

## **Компрессор Atlas Copco Y 35 на дорожном шасси с выдачей ПТС для передвижения по дорогам общего пользования**

Дизельный компрессор «Атлас Копко» Y35 предназначен для выполнения как буровых работ, так и работ по опрессовке, тестированию и очистке трубопроводов. Спроектированный для работы в суровых условиях эксплуатации, компрессор гарантированно запускается при температуре до -25 °С. Работа в зимний период связана с повышенным образованием конденсата, что негативно сказывается на ресурсе компрессора, поэтому мы рекомендуем дополнительно устанавливать систему «Oiltronix», которая гарантирует полное отсутствие конденсата и как результат – сохранение ресурса машины. На компрессорах установлена простая в управлении панель управления с классом IP67, с интерфейсом на русском языке. 9-ти строчный ЖК-экран отображает рабочие параметры и ошибки, которые фиксируются в памяти. Компрессор поставляется полностью готовым к работе. При необходимости он может быть дополнительно укомплектован различными опциями для выполнения специфичных задач или условий эксплуатации.



Для буксировки за транспортным средством, компрессор может быть установлен на шасси с выдачей ПСМ, возможно исполнение без шасси для стационарного использования.

В компрессорах применена запатентованная технология, позволяющая выбирать рабочее давление в пределах увеличенного диапазона - клапан минимального давления переключается автоматически при снижении давления, что позволяет применять один компрессор для различных работ, а также дает дополнительную экономию топлива до 3 % при работе на низком давлении.

### **Базовое исполнение дизельного компрессора Y35**

Компрессор «Атлас Копко» Y35 имеет двухступенчатый винтовой маслonaполненный компрессорный элемент производства Atlas Copco Airtac приводимый в движение через гибкую резиновую неразъемную муфту от “электронного” дизельного двигателя марки Scania. Установка смонтирована на прочном основании и закрыта прочным погодозащитным и шумопоглощающим кожухом. Кожух имеет сеть основных широко открываемых дверей и несколько люков для доступа к обслуживаемым агрегатам и узлам установки. Кожух и основание оцинкованы, перегрунтованы и окрашены порошковым способом с высушиванием при температуре +200°С. Сжатый воздух поступает к потребителю через один 2”

выходные патрубки. Слив всех рабочих жидкостей (масло компрессора и двигателя и охлаждающая жидкость двигателя) осуществляется через централизованную систему слива расположенную с торцевой стороны рядом с панелью управления. Установка Y 35 оборудована металлическим топливным баком с возможностью удобной промывки и очистки от осадков топлива.

### **Системы управления и контроля дизельного компрессора Y 35**

Управление осуществляется через панель управления с применением технологии AirXpert, которая отличается от общепринятой пневматической системы регулировки электронным управлением положения входного клапана. Новая технологи обладает рядом преимуществ по сравнению с традиционной, а именно:

- полным отсутствием обмерзания системы обратной связи и необходимостью сброса конденсата,
- практически мгновенным реагированием на изменения производительности и давления,
- большим по сечению впускным каналом и снижением потерь,
- электронной настройкой как давления, так и производительности,
- функцией Dynamic flow boost, которая увеличивает производительность компрессора на 10%.

Данные о работе компрессора выводятся на семистрочный жидкокристаллический (помимо основных 7 строк имеются еще верхняя строка состояния и нижняя, настраиваемая строка отображения основных параметров, таких как ошибки и их уровень: предупреждение без отключения и с отключением, уровень топлива в топливном баке, наработка, обороты двигателя, давление в маслосепараторе, производительность), цветной дисплей расположенный на панели управления с IP67. На дисплей выводится следующая информация: этапы работы, рабочее давление, производительность, обороты двигателя, уровень топлива, наработка, ошибки, режимы работы, предустановленные параметры, режим загрузки, необходимость проведения ТО, состояние, уровень и температура AdBlue (при наличии). Дата и время, напряжение аккумуляторной батареи, давление в маслосепараторе, регулирующее давление, количество аварийных остановок, часы работы под нагрузкой и без нагрузки, средний расход топлива, количество дней и часов до малого и большого ТО, температура охлаждающей жидкости, температура топлива, температура масла двигателя, температура воздуха в коллекторе двигателя, давление наддува двигателя, загрузку двигателя, реальные и заданные обороты двигателя, температура окружающей среды, состояние готовности к старту, состояние запуска, состояние аварийной остановки, состояние прогрева и т.п.

### **Технические характеристики**

#### **Компрессора:**

|                                                                         |                |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Диапазон рабочего давления с XPR (избыточного):                         | 15 - 35 бар    |
| Максимальное давление (компрессор разгружен):                           | 37 бар         |
| Производительность по ISO 1217 ed. 3. 1996 в режиме Dynamic Flow boost: | 40 - 35 м3/мин |
| Количество ступеней сжатия:                                             | 2 шт.          |
| Емкость масляной системы компрессора:                                   | 78 л           |
| Вынос масла на 100% мощности:                                           |                |
| Мощность шума по 2000/14 ЕС:                                            | 107 дБ(А)      |
| Количество постов большого диаметра:                                    | 1х2” шт.       |
| Максимальная наружная температура ***:                                  | +47 °C         |

#### **Двигатель:**

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| Дизельный двигатель:        | Scania           |
| Модель:                     | DC16             |
| Число цилиндров:            | 8 шт.            |
| Мощность:                   | 478 кВт          |
| Число оборотов максимум:    | 1800 об./мин     |
| Число оборотов минимум:     | 1200 об./мин     |
| на 100% мощности:           | 64,4-82,8 кг/час |
| на 75% мощности:            | 45,4-59,6 кг/час |
| на 50% мощности:            | 35,5-48,4 кг/час |
| на холостом ходу:           | 17,6-31,7 кг/час |
| Система охлаждения:         | Жидк.            |
| Емкость системы охлаждения: | 82 л             |
| Емкость масляной системы:   | 45 л             |
| Емкость топливного бака:    | 720 л            |

#### **Габариты и вес:**

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| Длина на шасси:                   | 6126 мм |
| Ширина на шасси:                  | 2234 мм |
| Высота на шасси с учетом антенны: | 2630 мм |
| Длина без шасси (на опорах):      | 4043 мм |
| Ширина без шасси (на опорах):     | 2128 мм |
| Высота без шасси (на опорах):     | 2374 мм |
| Высота без шасси (на опорах):     | 2232 мм |
| Вес рабочий с шасси:              | 6800 кг |
| Вес рабочий без шасси:            | 6010 кг |

#### **Сертификаты, справки и документация Y35**

LLOYD,S ISO 9001, ISO14001 – сертификаты контроля качества и экологичности производства.

Соответствие стандартам по содержанию выхлопных газов 2004/26/EU Level IIIA и EPA Tier III.  
Декларация Соответствия ТР ТС. Инструкция по эксплуатации на компрессор на русском языке.  
Каталог запасных частей с техническим англо-русским словарем.

## **Дизельный компрессор Y 35**

**Срок поставки** \_\_\_\_\_

**Стоимость с НДС** \_\_\_\_\_

**Дополнительная информация** \_\_\_\_\_

---

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia  
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33  
E-mail: [info@atlas-stt.ru](mailto:info@atlas-stt.ru)  
<http://atlas-stt.ru>