

Дизельная электростанция (Генератор) Atlas Copco QES 500 на дорожном шасси

Дизельный генератор QES 500 мощностью 500 кВА выполнен в прочном всепогодном кожухе из оцинкованной стали и предназначен для эксплуатации вне помещений при любых погодных условиях. Модели этой серии станут отличным выбором для решения задач по энергоснабжению строительных объектов, аварийных работ, а также для сдачи в аренду.



Для удобства погрузочно-разгрузочных работ генераторы оборудованы подъемной проушиной и пазами для вилочного погрузчика. Компактный корпус предполагает возможность штабелирования в несколько уровней.

Технические характеристики

Основные характеристики:

Основная мощность, кВА:	500
Основная мощность, кВт:	400
Резервная мощность, кВА:	546
Резервная мощность, кВт:	437
Номинальный ток, А:	725
Номинальное напряжение, В:	400
Частота, Гц:	50

Двигатель:

Производитель:	Volvo (США)
Модель:	TAD 1641 GE
Частота оборотов, об/мин:	1500
Номинальная мощность с вент, кВтм:	430
Подача воздуха:	Турб
Система контроля частоты оборотов:	Электронная
Число цилиндров, расположение:	6 L
Рабочий объем, л:	16,12
Объем системы охлаждения, л:	60

Альтернатор:

Производитель:	Месс Alte (Италия)
Модель:	ECO-40/3S
Тип альтернатора:	Синхронный
Номинальная выходная мощность, кВА:	500
Степень защиты/Класс изоляции:	IP23/H
Система автоматического возбуждения / Автоматический регулятор напряжения:	MAUX/DSR

Потребление топлива:

Объем стандартного(увеличенного) топл. бака, л:	1055 (2100)
Расход топлива при 75% нагрузке, л/ч:	75,1
Топливная автономность при 75% нагрузке, ч:	14/28
Расход топлива при 100% нагрузке, л/ч:	101,6
Топливная автономность при 100% нагрузке, ч:	10/20

Уровень шума:

Уровень мощности звука, дБ(А):	98
Уровень шумового давления на расстоянии 7 м, дБ(А):	72

Габариты и вес:

Длина (станд/салазки), мм:	5000/5080
Ширина (станд/салазки), мм:	1650/1700
Высота (станд/ув. Топл. бак), мм:	2300/2625
Вес сухой , кг:	5835/6265

Дополнительное оборудование (не входит в стандартную комплектацию):

Зарядное устройство АКБ Выключатель АКБ Реле утечки на землю или реле контроля изоляции
Выходные розетки 16/32 А 3ф, 16 А 1ф Система "холодного пуска" Электрический подогреватель
охлаждающей жидкости Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными
соединениями Ручной насос для откачки масла Топливный бак увеличенной емкости Шасси (прицеп)

Срок поставки _____**Стоимость с НДС** _____**Дополнительная информация** _____